

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE			
7.					
6.					
5.					
4.					
3.					
2.					
1.					

 Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792		VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK			
Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Milan Tesař		Vedoucí projektu: Ing. Josef Filip, Ph.D. 			
Kontroloval: Ing. Josef Filip, Ph.D.					
KÚ:	Brozany n/O (612898)	Kraj:	Ústecký	Datum:	02/2015
Investor:	Městys Brozany nad Ohří		Stupeň:	DSP	
Zakázka:	MODERNIZACE VEŘEJNÉHO PROSTORU MĚSTYSE BROZANY NAD OHŘÍ		Číslo zakázky:	15-016	Číslo kopie:
			Počet formátů A4:		
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA SO109		Číslo přílohy:	Měřítko:	
			C.109.1		

OBSAH

A	Identifikační údaje	3
B	Stručný technický popis.....	3
C	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	3
D	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
E	Návrh zpevněných ploch	3
F	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění	5
G	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
H	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	6
I	Vazba na případné technologické vybavení	7
J	Přehled provedených výpočtů	7
K	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností orientace a pohybu	7
L	Závěr	7

A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Modernizace veřejného prostoru městyse Brozany nad Ohří
 Místo stavby: Městys Brozany nad Ohří
 Katastrální území: Brozany nad Ohří (612898)
 Charakter stavby: Rekonstrukce
 Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Stavebník / Objednatel

Stavebník: Městys Brozany nad Ohří
 Palackého náměstí 75
 411 81, Brozany nad Ohří

Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Projekce dopravní Filip s.r.o.
 Čechova 1005
 413 01 Roudnice nad Labem
 IČO: 287 14 792
 Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Čechova 1005, 413 01 Roudnice n. L.
 Autorizace číslo – 0401915

B STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem projektové dokumentace je modernizace stávající sítě místních komunikací na území městyse Brozany nad Ohří, spočívající v úpravě vybraných komunikací s cílem zvýšení bezpečnosti a uživatelského komfortu všech účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Předmětem SO109 je rekonstrukce již nebezpečného příjezdu a vlastní odstavné plochy pro sportovní halu s ubytováním (kde je pod jednou střechou umístěna i místní lidová knihovna) a Sokolovnu. Odstavná plocha je využívána rovněž pro konání kulturně společenských akcí městyse i místní TJ Sokol Brozany.

GPS předmětné lokality je: 50°27'12.925"N, 14°8'40.402"E.

Přehled pozemků stavby je obsažen v přílohách B.3 – Katastrální situace a B.4 – Výpis dotčených parcel.

C VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V zájmové oblasti byl za účasti zástupce objednatele a zhotovitele této PD proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést. Pro zpracování PD, vzhledem k charakteru stavby, byly použity následující podklady:

- geodetické zaměření vč. polohopisu a výškopisu
- orientační zakres inženýrských sítí dodaných jednotlivými správci
- průzkum terénu za účasti zhotovitele a objednatele PD
- fotodokumentace pořízená zhotovitelem PD

D VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tato technická zpráva obsahuje souhrnně jeden základní stavební objekt:

- SO109 – Komunikace – část 9 => investor městys Brozany nad Ohří

Součástí celkového řešení stavby jsou v koordinaci navazujících stavebních objektů další stavební úpravy modernizovaných místních komunikací na území obce, viz příloha B.2 – Koordinační situace stavebních objektů.

E NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna.

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláň pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutnění asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, štěrkové podsypy ČSN 73 6126-1, ČSN 736126-2 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Povrch vozovky po odstranění stávající obrusné vrstvy musí být před realizací nové vrstvy řádně očištěn, osušen a ošetřen příslušnými spojovacími postřiky.

Stavba je navržena jako stavba dopravní infrastruktury, řešící stávající nevyhovující stav dvora uvnitř areálu místní knihovny. Rekonstrukce bude spočívat v obnově stávajícího povrchu areálového dvora k zajištění komfortního pohybu pěších a bezpečného výježdění vozidel. Stávající povrch dvora je tvořen převážně nestmeleným krytem s vysokým výskytem propadů a výtluků.

E.1) Zpevněná plocha

Prostorové provedení:

Rekonstrukce zpevněné plochy uvnitř dvora je řešena přibližně ve stávajících půdorysných rozměrech mezi jednotlivou domovní zástavbou, tedy cca 18,5 x 28,0 m s příjezdovou komunikací v šíři 3,0 m. Základní příčný sklon zpevněné plochy je zvolen v rozpětí 1,5 - 2,0 %, podélný sklon kopíruje stávající konfiguraci terénu uvnitř dvora.

Technické provedení:

Povrch nově zpevněné plochy bude ze zámkové dlažby, barvy přírodní 80/100/200. Prostor pochozí chodci bude řešen odlišným barevným odstínem dlažby, barvy žluté, rozměru 80/100/200. Dlažba bude upnutá do opěrných prvků, betonové obruby 120-150/150/1000 a 100/250/1000, které budou uloženy do společného betonového lože s betonovým vodícím proužkem 80/250/500.

Konstrukce zpevněné plochy:

Konstrukce rekonstruované plochy (konstrukce A) je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–VI–PII, návrhová úroveň porušení vozovky D2 a je následující:

Skladba povrchu – KONSTRUKCE A:

Zámková dlažba (barvy přírodní a žluté)	tl. 80 mm
Kladelcí lože DDK 4-8	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B tl. 200-220 (420) mm
Celkem	tl. 320-340 (540) mm

- Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ze štěrkodrti je $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$.
- Modul přetvárnostina povrchu zemní pláň je $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

V místě stávající převýšené pochozí plochy těsně před vstupem do vchodu knihovny bude provedeno pouhé vybourání stávající dlažby a výměna krytu za povrch ze zámkové dlažby s kladelcím ložem.

E.2) Odrazný proužek

Prostorové provedení:

Centrálně rekonstruovaná plocha uvnitř řešeného dvora je po svém obvodu, v místě přilehání k domovní zástavbě, lemována odrazným proužkem se základním převýšením +10 cm k zamezení najetí vozidla do stěny budovy. Základní šířka tohoto proužku je stanovena na 0,5 m, příčného sklonu 1,0 %.

Technické provedení:

Povrch plochy odrazného proužku bude řešen ze zámkové dlažby, barvy červené 40/100/200 s upnutím do betonové obruby 120-150/150/1000 a 100/250/1000, které budou uloženy do společného betonového lože s betonovým vodícím proužkem 80/250/500.

Konstrukce odrazného proužku:

Konstrukce odrazného proužku (konstrukce B) je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–CH–PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D2 v úpravě na místní podmínky a je následující:

Skladba povrchu odrazného proužku – KONSTRUKCE B:

Zámková dlažba		tl. 40 mm
Kladecí lože DDK 4-8		tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	tl. 200 mm
Celkem		tl. 280 mm

- Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ze štěrkodrti je $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.
- Modul přetvárnostina povrchu zemní pláň je $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

E.3) Doporučené materiály

Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem, příp. investorem během stavby nahrazeny jinými (od jiného výrobce, barevné provedení). Nutnou podmínkou je zachování shodné kvality (doložené certifikáty), rozměrů a barevných kontrastů.

Základní upínací prvky jsou zvoleny:

- betonová silniční obruba rozměru 120-150/250/1000
- betonová silniční obruba rozměru 100/250/1000
- betonový vodící proužek rozměru 80/250/500

Zámková dlažba na zhotovení navržených pojezdových ploch je navržena barvy přírodní 80/100/200. Zámková dlažba v prostoru vymezené pochozí části je navržena barvy žluté 80/100/200. Odrazný proužek podél budov je posléze navržen ze zámkové dlažby barvy červené 40/100/200.

Anglický dvorek v místě stávajícího zákrytu šachty v prostoru vjezdu do dvora je navržen rozměru 0,4 x 1,0 m.

E.4) Příprava území

Před zahájením pracovní činnosti bude oficiální zahájení stavby neprodleně oznámeno jednotlivým správcům sítí, dle požadavků v jednotlivých vyjádřeních. Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny a tato trasa bude po celou dobu stavby zřetelně udržována.

Výkopové práce v místě inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručně, bez použití mechanizace.

F REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**F.1) Uliční vpusti**

Povrch nových zpevněných ploch bude parametry příčných a podélných sklonů odvodněn do 1x stávající a 1x nové uliční vpusti (s třídou dopravního zatížení D400). Nová uliční vpust bude plastovou přípojkou, korugovaným potrubím DN150 SN16, napojena do prostoru vpusti stávající.

Přesné provedení osazení uliční vpusti bude provedeno dle montážního postupu dodavatelem zvoleného výrobce.

F.2) Odvodnění zemní pláň

Odvodnění zemních plání bude zachováno stávající. V místě nových zpevněných ploch bude zemní pláň provedena v základním 3,0% sklonu.

G NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhlášce 30/2001 Sb. (247/2010 Sb.).

Svislé dopravní značení

V řešené lokalitě se na základě provedeného návrhu nepředpokládá instalace nového svislého dopravního značení. Veškeré svislé dopravní značení v lokalitě bude zachováno.

Vodorovné dopravní značení

V řešené lokalitě se na základě provedeného návrhu nepředpokládá nástřik nového vodorovného dopravního značení.

H ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz příloha F - Doklady.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Stavební práce zasáhnou do hloubky maximálně 0,4 pod úroveň stávající vozovky. Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započítím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilií či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyztužení (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztráta stability díla.
- Sejmутí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.

- Vzniklé plochy vhodné pro výsadby a výsev trávniku, budou urovňány a ohumusovány kvalitní zeminou v tloušťce 100 mm.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zapracovány do dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovaly oprávněné osoby, tj. projektant s potřebnou autorizací.

I VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba není vázána na žádné technologické vybavení.

J PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Pro stavbu nebylo nutné provádět žádné výpočty.

K ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU

Vzhledem výstavbě nových zpevněných ploch uvnitř uzavřeného dvora, kde není možné po dobu stavby vyznačení náhradní obchozí trasy, bude celý prostor dotčený stavbou pro pěší a tedy i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace uzavřen.

L ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro stavební povolení, pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Neslouží pro realizaci stavby.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.
Ing. Milan Tesař